

저피탐 편대기 연구개발인력 모집 안내

“세계 항공업계를 선도하는 글로벌 항공사” 대한항공에서 항공기술 연구개발 분야의 선도적인 역할을 수행할 유능한 인재를 모집합니다.

1. 모집분야

- 저피탐 무인편대기 관련 연구개발 5개 직무 분야 (대전 항공기술연구원 근무)

2. 모집인원 : ○○명

3. 직무상세 및 지원자격

직무구분		직무상세	지원자격 및 우대사항
체계종합	체계통합	- 체계 요구사항 분석 및 규격 개발 - 체계구성(아키텍처), 기능/연동 설계/구현 및 시험 - 체계통합 및 시험	[지원자격] - 항공/기계/전자/컴퓨터/제어 전공 [우대사항] - 체계 SIL/HILS 설계/통합 및 시험 경험 - MBSE 기반 설계/검증 및 통합 시뮬레이션/테스트 환경 구축 경험 - 소프트웨어 아키텍처 설계 능력 보유 (Matlab/Simulink, C#, C++)
	지상체	- 지상체 SW & HW 요구도 분석 및 설계 - 지상체 시험평가 - 전산 및 네트워크 장비 설치/유지보수	[지원자격] - 항공/전자/컴퓨터 전공 [우대사항] - 무인기 지상체 개발 경험 - 소프트웨어 (C#, C++) 개발 능력 - 네트워크 프로그램 이해 및 개발 경험
	데이터링크	- 무선 통신시스템 요구도 분석 및 설계 - 무선 통신시스템 시험평가	[지원자격] - 전자/통신/컴퓨터 전공 [우대사항] - RF 및 안테나 개발 경험 - 데이터링크 제어기 개발 경험 - 안테나 장착분석 경험 - 군용 암호장비 관련 업무 경험 - 소프트웨어 (C#, C++) 개발 능력

직무구분		직무상세	지원자격 및 우대사항
비행체종합	비행체종합	- 비행체 요구도 분석 및 통합 설계 - 비행체 아키텍처 설계 - 비행체 EICD, ESICD 작성/관리	[지원자격] - 항공/전자/컴퓨터 전공 [우대사항] - 소프트웨어 (C#, C++) 개발 능력
세부계통	착륙/유압	- 비행체 착륙/유압장치 요구도 분석 및 설계 - 비행체 착륙장치 하중 및 성능 해석 - 비행체 유압장치 유압회로 설계/해석 - 비행체 착륙/유압장치 시험평가	[지원자격] - 기계/항공 전공 [우대사항] - CATIA 활용 설계 경험 - 제동/조향 장치 개발 경험 - 유압 관련 장치 개발 경험
	전기	- 비행체 전력 부하 분석 및 전원 설계 - 비행체 Wire Harness 설계 - 비행체 전기계통 구성품 설계 - 전원계통 시험평가	[지원자격] - 전기/전자 전공 [우대사항] - 전기계통 개발 경험
	추진	- 비행체 엔진 요구도 분석 및 인터페이스 관리 - 비행체 엔진 구성품 설계 - 비행체 엔진 장착 성능해석 - 비행체 추진계통 시험평가	[지원자격] - 기계/항공 전공 [우대사항] - 가스터빈엔진 관련 전공 및 개발 경험 - CATIA / Fluent 활용 능력
	연료	- 비행체 연료계통 구성품 요구도 분석 및 설계 - 비행체 연료계통 성능해석 - 비행체 연료계통 시험평가	[지원자격] - 기계/항공 전공 [우대사항] - CATIA 활용 능력
항공전자/제어	항공전자/제어	- 비행체 항전 및 비행제어 요구도 분석 및 설계 - 임무/비행제어 컴퓨터 SW 요구도 분석 및 설계 - 자율임무/편대비행기술 SW 요구도 분석 및 설계 - 비행제어법칙 설계 및 개발	[지원자격] - 항공/전자/컴퓨터 전공 [우대사항] - 항공전자시스템/임무컴퓨터 개발 경험 - 자율임무, 편대비행 개발 경험 - IMA, ARINC 653, RTOS 기반 설계 경험 - 소프트웨어 (C, C++, C#) 개발 능력 - Matlab Simulink 모델기반 개발 경험
구조	구조설계/해석/하중동특성	- 비행체 구조 설계 및 해석 - 비행체 하중 동특성 분석	[지원자격] - 기계/항공/재료 전공 [우대사항] - 항공기 구조 설계/해석 업무 경험 - CATIA/PATRAN/NASTRAN 활용 능력

[공통사항]

- 모집부문 해당 석사 이상 또는 해당 경력 3년 이상 (신입 및 경력)
- 방위산업체 근무 및 해외여행에 결격사유가 없는 자
- 병역 필 또는 면제자
- 어학능력 우수자 우대 (TOEIC / TEPS / TOEIC SPEAKING / OPIC)

4. 지원서 접수

- 기간 : ~ 2022년 10월 19일(수) 24:00
- 대한항공 채용 홈페이지(<http://recruit.koreanair.co.kr>)를 통한 인터넷 접수
※ 우편, 방문 접수 및 E-mail을 통한 접수는 실시하지 않습니다

5. 전형 절차 : 서류전형 ▶ 1차면접(서울) ▶ 2차면접(서울)* ▶ 건강검진 ▶ 최종합격

* 2차면접 시 영어구술 TEST 별도 실시 예정

6. 제출 서류 (서류전형 합격자에 한해 제출)

- 최종학교 졸업(예정)증명서 및 전 학년 성적증명서 원본 각 1부
 - 석사 이상 학위 소지자는 대학 이상 전 학력 졸업 및 성적증명서 원본 각 1부
 - 학사 편입의 경우 편입 전 학교의 졸업/수료증명서 및 성적증명서 원본 각 1부
- 재직 및 경력증명서 원본 1부 (해당자에 한함)
- 근로소득 원천징수 영수증 1부 (해당자에 한함)
- 논문 소개서 (요약본) 1부 (해당자에 한함)
- TOEIC 등 유효한 어학성적표 원본 1부 및 기타 자격증 사본 1부 (소지자에 한함)

7. 기타

- 국가 보훈 대상자는 관계 법령에 의거하여 우대합니다.
- 최종 합격자는 최초 1년간 계약직 근무 후 소정의 심사를 거쳐 정규직 전환 예정입니다.
- 제출서류에 대해서 발급기관에 추가적인 확인을 요청할 수 있습니다.
- 제출된 서류는 채용 목적 이외에는 사용하지 않습니다. 또한 제출된 서류는 최종합격 발표일로부터 14일 이내에 대한항공 '채용서류 반환청구 신청서'를 작성하여 제출 시 반환하여 드리며, 14일 경과 후 반환되지 않은 서류는 즉시 파기합니다.
최종 합격자는 제출서류 반환을 신청하실 수 없으며, 반환신청이 접수된 서류는

신청일로부터 2주 이내에 등기우편으로 발송됩니다.

- 채용서류 반환청구 신청서 제출처 recruit@koreanair.com
- 채용서류 반환청구 신청양식 다운로드 <http://recruit.koreanair.co.kr> 內 MYPAGE

8. 문의처 : 대한항공 인사전략실 / recruit@koreanair.com

