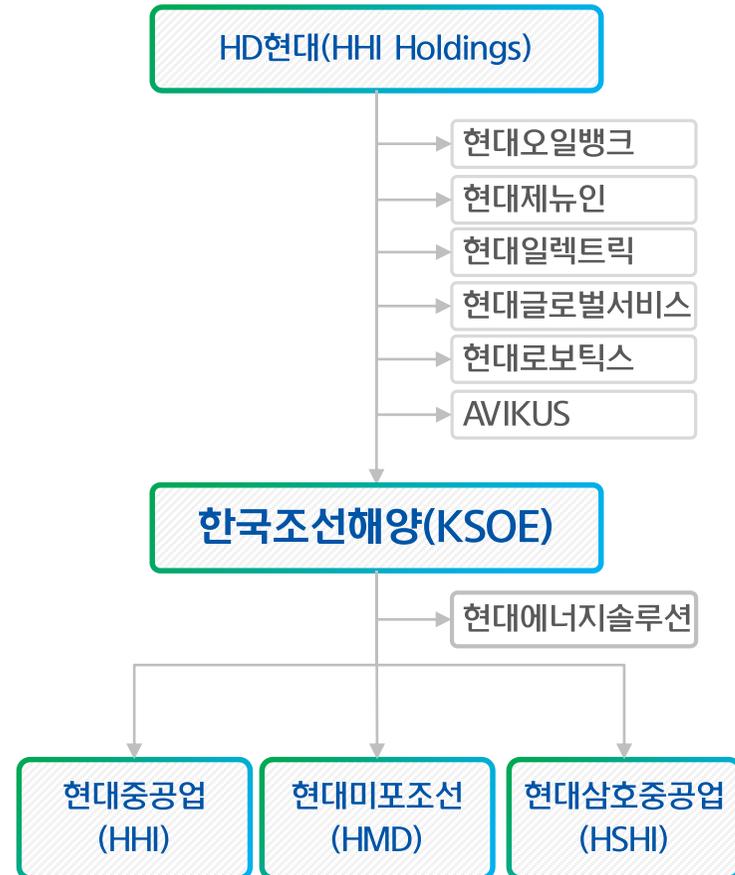


# 2022년 현대중공업그룹 연구직(경력,신입) 채용

- 접수 기간 : 2022. 02. 21(월) ~ 2022. 03. 11(금) 15:00
- 지원서 접수 : <https://recruit.hhi.co.kr>



# HHI Group - Top Shipbuilding Company in the World



# I. 현대중공업그룹 연구조직

---

# KSOE 및 HHI 연구조직



# 1. 한국조선해양

---

미래선박연구랩 – 탈탄소/무인 미래선박 개발

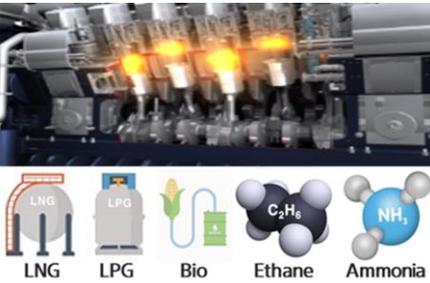
미래 선박 추진 기술 불확실성, 신규 화물의 등장 및 무인화에 유연하고 창의적으로 대응할 수 있는  
신개념 선박 및 핵심 시스템을 개발하여, 미래 선박 기술의 초격차 경쟁력 확보를 선도하는 연구소

탈탄소 선박 및 신선종 개발



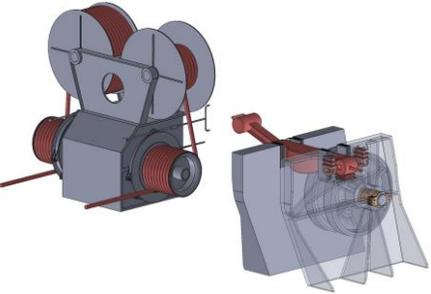
탈탄소 추진 선박  
(수소/암모니아/전기/풍력 추진 선박)  
신선종/신화물 선박  
(암모니아 FSU, 액화수소운반선)  
연비혁신 선박 및 장치 개발  
최적배치, 유동/구조해석

무탄소/저탄소 추진 패키지



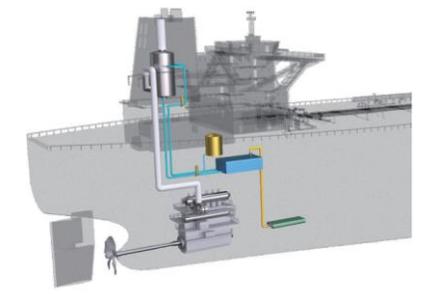
Multi-Fuel 연소 엔진  
(바이오, 암모니아, 수소, 메탄올)  
부유식 원자력발전 및  
하이브리드 추진 패키지  
(용융염원자로, 연료전지)  
Clean Emission 시스템  
연소, 촉매, 열유체 해석

기계장비 최적/강건 설계



선박 기계장비 최적 설계  
(추진, 접안, 하역 시스템)  
생산 기계장비 강건 설계  
(LNGC 트러스, 권상 보조 장치)  
무인/자동화 기계시스템  
(축계정렬 시스템, 함정 특수체계)  
구조/진동소음/기구 해석

배가스 CO<sub>2</sub> 직접저감 시스템



선박 특화 CO<sub>2</sub> 포집 기술  
(On-board CO<sub>2</sub> Capture System)  
선박 배출수 해양환경  
영향평가  
CO<sub>2</sub> 활용 기술  
시스템 공정설계

<sup>1</sup> FSU: Floating Storage Unit / <sup>2</sup> CHS: Cargo Handling System / <sup>3</sup> FGSS: Fuel Gas Supply System / <sup>4</sup> CCUS: carbon capture, utilization and storage

에너지연구랩 – 사업가치 지향적 차별화된 LNG 기술개발

가스선 및 가스연료추진선의 차별화된 Total 솔루션 제공과

저탄소·무탄소 미래 에너지 생산/활용 기술 개발을 통한 신성장 동력을 창출하는 연구소

액화가스 운반선  
가스시스템 개발



LNG 재액화 시스템  
FSRU<sup>1</sup> 재기화 시스템  
LPG 연료공급 시스템  
액화가스 운반선 CHS<sup>2</sup>

가스추진선  
FGSS<sup>3</sup> 솔루션 개발



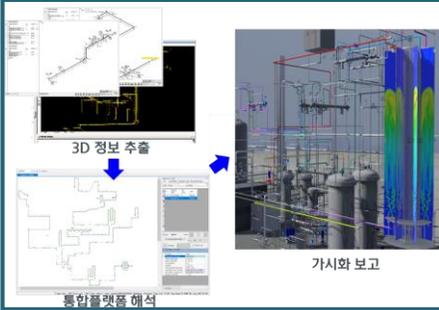
LNG 연료 추진선 FGSS  
메탄올 연료공급 시스템  
고효율 연료공급 시스템  
선박 냉열/폐열 회수 시스템

탄소중립 CCUS<sup>4</sup>  
신기술 개발



조선해양 CCUS  
미래 탈탄소 연료시스템  
수소운반선 가스 시스템  
그린수소 생산 시스템

디지털 기반 안전  
설계 기술 개발



디지털 트윈 기반 배관  
시스템 성능 검증 기술  
구조/전산해석/안전해석  
기반 제품화 기술  
시스템 위험성 해석

<sup>1</sup> FSRU: Floating Storage Regasification Unit / <sup>2</sup> CHS: Cargo Handling System / <sup>3</sup> FGSS: Fuel Gas Supply System / <sup>4</sup> CCUS: carbon capture, utilization and storage

## 디지털연구랩 – 인텔리전트 디지털 선박 개발

첨단 디지털 기술과 인공지능 기술이 융합된 인텔리전트 디지털 선박 개발 및  
선박의 Digital Transformation을 Leading하고 신사업을 창출하는 연구소

### 전기추진 시스템 개발



선박 전기추진 시스템  
선박용 Smart Grid  
선박용 전력 기자재  
중소형선 전기추진  
솔루션 신사업 지원

### 디지털트윈 플랫폼 개발



선박 디지털트윈 플랫폼  
선박 통합 시뮬레이션  
선박 가상시운전 솔루션  
선박 기관자동화 솔루션

### SI기반 혁신 솔루션 개발



SI기반 혁신 솔루션  
선박 자산관리 솔루션  
선박 무인화 솔루션  
선박 사이버보안 솔루션

### 데이터 플랫폼 개발



선박 데이터 플랫폼  
스마트 선박 솔루션  
기관 모니터링 솔루션  
자율운항 선박 플랫폼

## 제조혁신랩 – 초격차 생산 기술로 조선 원가 경쟁력 극대화

신소재 및 신공법을 응용한 차별화된 생산기술 개발을 통한 생산 원가 경쟁력 강화와

지능형 자율형 자동화 및 CPS 기반의 디지털 조선소 구현으로 생산공정 혁신에 앞장서는 연구소

### 고능률 저비용 용접 및 신강종 개발



2전극 EGW 용접기술

경제형 강재 및 용접재료  
고능률/저변형 용접기술  
디지털 용접시스템  
지능형 용접 장치

### 친환경 고성능 신소재 개발



두께 가시화 형광도료

친환경/다기능 도료 개발  
고성능 고분자 소재 개발  
내식 소재 및 방식 설계  
도장 및 표면처리 자동화

### CAE 기반 신공법 개발



OTS 시뮬레이션

용접 변형 예측 및 제어  
CAE기반 생산공법 최적화  
구조 건전성/내구성 향상  
복합 소재 응용 설계

### 스마트 생산 운용 및 로봇 기반 자동화



판넬공장 디지털 트윈

생산 실적 디지털화  
시뮬레이션 기반 디지털  
트윈 구축  
로봇 응용 지능형 자동화  
생산 공정/라인 자동화

<sup>1</sup> CAE : Computer-Aided Engineering

## 그룹사 생산성 향상을 위한 엔지니어링 솔루션 제공



구조제어

- 구조물 내구강도 설계/평가
- 선체 용접 변형 예측/제어
- 극저온 밸브 누설방지 기술지원
- 건설기계 내구성/안전도 평가



손상 예방

- 기계부품 재료 및 손상 분석
- 도장 사양 선정/결함 방지
- 부식 손상분석 및 방식 설계
- 단열재 접착 시공기술



시스템성능

- 열유동 시스템 성능 검증
- 공장/밀폐구역 환기 최적화
- 스크러버 탈황 성능 검증
- 도장공장 VOC 제거장치 개발



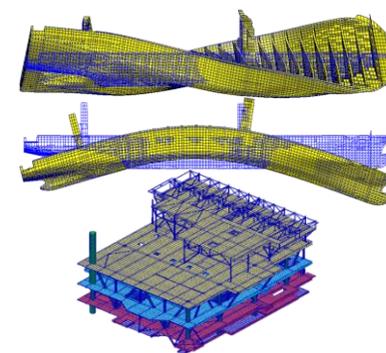
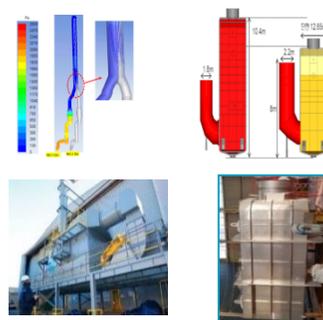
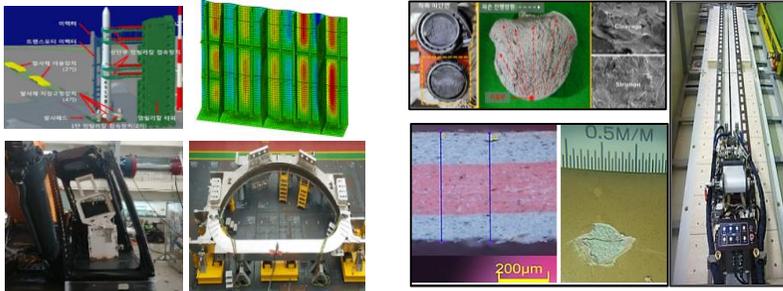
진동소음

- 선박/해양플랜트 방진/방음설계
- 의장/기장품 방진/방음설계
- 추진 시스템 저진동 설계지원
- 엔진/전기기계 진동/소음 계측



현대삼호  
기술지원

- 용접 및 도장 시공기술
- 선체 변형 해석 및 제어
- LNG FGSS 성능 평가
- 저진동/저소음 설계검증



<sup>1</sup> VOC : Volatile Organic Compounds

## 2. 현대중공업

---

선박성능연구실

선형/추진기/방향타 및 연료절감 장치 개발  
 수치해석 (CFD) 기반 성능해석 기법 개발  
 다상 유동 및 상변화 열유동 해석

성능평가연구실

모형시험 기반 성능 평가 기법 개발  
 실선 시운전 및 운항 선박의 성능 평가 기법 개발

운항구조연구실

선박의 동적 거동 (운동/조종/위치유지) 연구  
 선박 및 해양구조물의 하중/구조 엔지니어링 기술개발  
 부유식 해상 풍력발전 시스템의 부유체 개발

선박의장연구실

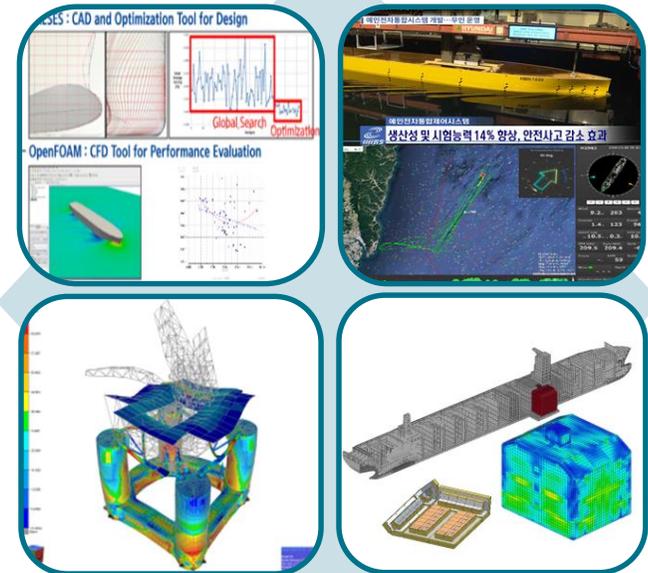
선체 및 의장품 구조 최적화 및 건전성 평가  
 디지털 트윈을 적용한 구조 평가 기술개발  
 가스 운반선/연료추진선의 엔지니어링 및 가상실증

액화가스저장연구실

독립형 및 멤브레인형 극저온 화물창 설계 기술 개발  
 극저온 화물창 엔지니어링 기술 개발  
 극저온 화물창 소재/공법/자동화 기술 개발

선박구조혁신과

선종별 혁신적 구조 및 철의장 시스템 개발



그린동력시스템

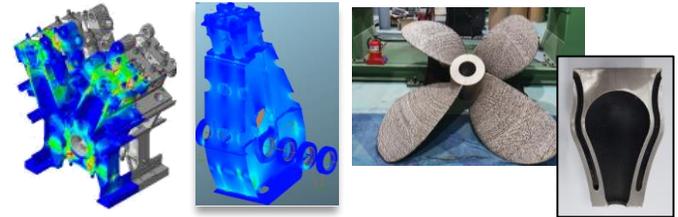
고성능 중대형 엔진 연소성능 시스템 개발  
친환경 E-Fuel 엔진개발 (메탄올, 암모니아, 수소)  
온실가스 및 에미션 저감 혁신기술 개발  
엔진 디지털트윈 모델 구축 및 가상센서 개발



친환경/고성능 대형/힘센엔진 개발

가상제품개발

내구/소음/진동/통합축계 평가 및 예측 기술  
저마찰, 고내마모 부품설계기술 개발  
3D 프린팅 활용 부품 개발 기술  
Digital Twin기반 Simulation 해석기술 개발

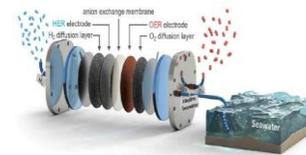


내구 및 Tribology해석

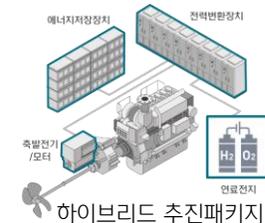
3D 프린팅

수소에너지

그린수소 생산용 수전해 시스템 설계기술 개발  
선박용 연료전지 추진 패키지 개발  
암모니아 개질/이산화탄소 포집기술 개발



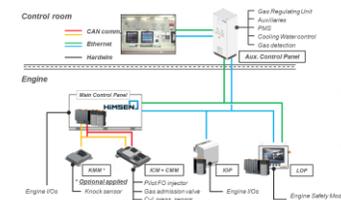
수전해스택 설계기술



하이브리드 추진패키지

지능제어시스템

Smart 엔진/기계 통합 제어 시스템 개발  
DT/AI 기반 진단 및 커미셔닝 기술 개발  
친환경 연료 공급 및 후처리 시스템 개발  
극저온 핵심 기자재 개발



DF 엔진 제어(HiMECS-S) 시스템



Multi fuel 연료 공급 시스템

## II. GRC(Global R&D Center)

---

# Global R&D Center



## 현대중공업그룹 신사옥 (판교)

“창의적 인재가 혁신을 창조하고 자부심을 느끼는 곳”

### 최고의 업무 환경 구축

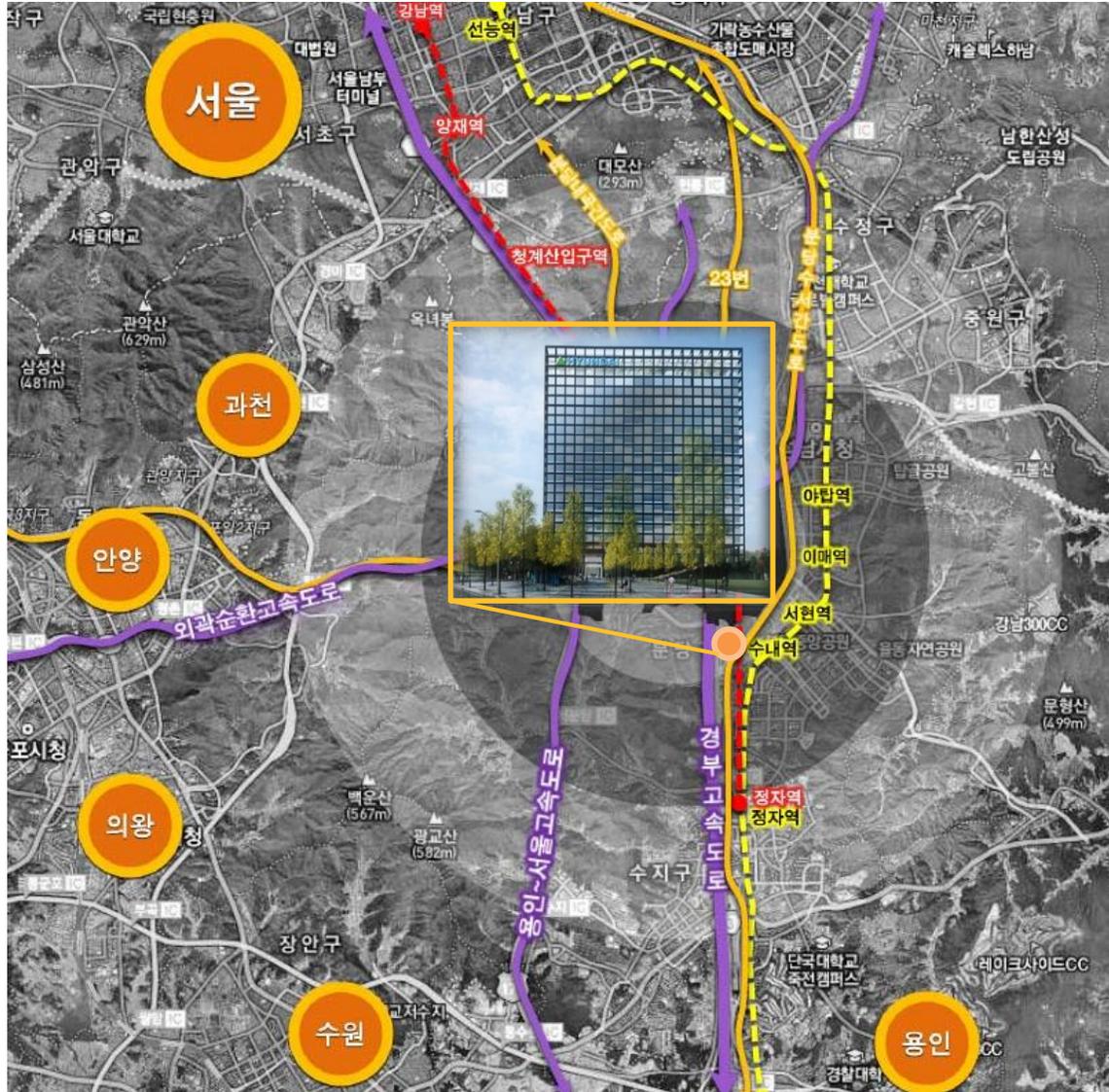
- 스마트 워크플레이스
- 효율적인 공간 활용
- 페이퍼리스 정책 도입

### 직원 만족도 향상

- 업계 최고 수준의 어린이집 신설 계획
- 피트니스 센터 도입

- 2022년 매출 70조 첨단 기술중심 회사로 재도약
- 제품 개발 기초연구, 미래 신사업을 창출하는 신기술 확보
- **2022년 11월** 글로벌 R&D센터(성남시 정자동) **입주**, 지주 외 17개 그룹사
  - 부지 165,289 m<sup>2</sup> (약 5만평) / 지상 20층, 지하 5층
  - 그룹 R&D 인력 약 5,000명 근무

# Global R&D Center



- 대중교통망
  - 신분당선
  - 분당선
  - 광역버스
  - GTX
  - 월곶~판교선
  
- 광역교통망
  - 경부고속도로
  - 용인~서울고속도로
  - 외곽순환고속도로
  - 제2경인고속도로
  
- 지역교통망
  - 분당~내곡간도로
  - 분당~수서간도로

# Ⅲ. 현대중공업 그룹 입사 지원 가이드

---

구 분	주요 내용
모집분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신입 및 경력사원 (사무/연구)</li> <li>- 학부 / 대학원 졸업 예정자 및 기졸업자</li> </ul>
모집회사	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 한국조선해양, 현대중공업, 현대미포조선*, 현대삼호중공업*, 현대일렉트릭, 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 현대로보틱스, 현대글로벌서비스, 현대오일뱅크</li> <li>(* : 사무직 限 채용)</li> </ul>
자격요건	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 군필 또는 군 면제자</li> <li>▪ 해외여행에 결격 사유가 없는 자</li> <li>▪ 취업지원 대상자는 관련 법률에 따라 우대</li> </ul>

# 신입/경력 연구원 선발 절차

구분	주요 내용
절차	
내용	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>■ 서류접수</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공채 (2회/年, 3월/9월) 및 수시 채용 병행 (수시 채용은 공고 진행 시, 채용 홈페이지 별도 안내)</li> </ul> </li> <li> <b>■ 인성검사, 실무 및 임원면접</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인성검사 : 사무직에 한하여 실시</li> <li>- 실무면접 : 문제 해결능력 및 조직 적응력(사무), 연구과제 PT(연구)</li> <li>- 임원면접 : 인성, 그룹 인재상 부합 여부 및 가치관</li> </ul> </li> <li> <b>■ 그룹 CEO 면접(코로나 상황에 따라 진행여부 결정)</b> </li> <li> <b>■ 최종합격</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 입사: 공채는 1월/7월경, 수시채용은 진행 시 별도 안내</li> </ul> </li> </ul>

# 임금 및 복리 후생

## 임금

- 초임 5,400만원 수준  
(’22년, 총 연봉 기준, 성과 및 기타 복리후생 별도)

## 의료/건강지원

- 본인 및 가족 1인당 연간 최대 500만원 의료비 지원  
(총 3천만원 한도)
- 사내부속의원 운영

## 주거/생활안정 지원

- 무주택자 주택 구입시 이자 3% 지원  
(1억원 이상, 지역별 한도 상이)
- 또는 무주택자 기숙사 지원  
(울산근무자 限)

## 자기 계발 지원

- 해외유학 및 근무병행 국내유학 제도
- 1,100여개 사이버 강의 프로그램, 독서통신 교육 지원

## Work & Life Balance

- 호텔, 콘도 등 휴양시설 운영
- 사내 동아리 활동 지원
- 하계휴가 5일, 연차 휴가 별도

## 자녀 교육 지원

- 자녀 학자금 지원  
(취학전 유아교육비, 고등학교/대학교 학자금)
  - 회사 어린이집 운영 중
- ※ 현대중공업 기준으로 계열사별 상이할 수 있음

## 특별휴가 및 공조금 제도

- 본인/형제자매 결혼, 출생, 부모 회갑/칠순 등에 대한 휴가 및 공조금 지급

## 기타 지원

- 씨마크/라한호텔 할인  
(식음료 35%, 객실 50% 이상 할인)
- 현대예술관 문화/예술 공연 및 전시 관람료 할인

## ○ 올해 채용 규모는 어떠한가요?

- 우수 인원에 대한 선발이므로 채용 규모는 유동적이며, 지원자 역량을 절대 평가하여 선발합니다.

## ○ 면접전형은 어떻게 진행되나요?

- 면접은 실무 면접과 임원 면접, CEO 면접(임원 면접 합격자 限)이 진행됩니다.
- 각 계열사별로 실무면접(문제해결능력, 조직적응력 평가)과 임원면접(인성 평가)이 진행됩니다.
  - 실무면접은 개인별 PT, 임원면접은 多 대 多 인성 면접
  - 최종 면접은 그룹 지주회사 대표이사 주관 1 대 多 인성면접
  - 최종 면접은 회사의 현대 정신 및 인재상 부합 여부, 직장인으로서의 자세, 인성 및 가치관의 확인 뿐만 아니라, 시사 이슈와 관련한 질문도 받을 수 있으므로, 평소 일반 상식과 시사 문제에 관심을 두고, 신문, 뉴스를 꼼꼼하게 읽어보는 것 역시 도움이 될 것 같습니다.

## ○ 기숙사 지원 기준은 어떠한가요?

- 울산 근무자의 경우 기숙사를 제공하고 있으나, 서울/경기 근무자에게는 별도 기숙사가 제공되지 않습니다.

## ○ 서울에서 근무할 수 있나요?

- 각 계열사 및 수행 업무에 따라 근무지가 상이(울산, 부산, 분당, 서울 등)하며, 2022년경 통합 R&D 센터가 준공되면 많은 엔지니어 인력들이 분당에서 근무할 예정입니다.

## ○ 석/박사의 경우 경력 인정은 어떻게 되나요?

- 석/박사의 경우, 학위 전공이 직무와 관련한 경우에 한하여 아래와 같이 추가로 경력 인정 가능합니다.
    - 석사 : 연구 분야(연구직)는 2년의 경력을 인정
    - 박사 : 연구 분야(연구직)는 8년의 경력을 인정
- ※ 단, 졸업이 아닌 수료자의 경우 경력 인정되지 않습니다.

## ○ 해외근무 기회는 많이 있나요?

- 당사의 해외지사는 대부분 영업조직으로 통상 책임급 파견이 대다수이나, 영업부서 배치 시 상대적으로 해외 출장의 기회는 자주 있으며, 연구원, 엔지니어, 지원 인력들도 해외 공사 현장 등으로 파견을 나갈 수 있습니다.